

Projekt

z dnia 18 czerwca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY REDZIKOWO**

z dnia 2026 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIX/268/2025 z dnia 30 grudnia 2025 r. w sprawie udzielenia Powiatowi Słupskiemu pomocy finansowej na organizowanie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, poz. 1844, poz. 1846, z 2026 r. poz. 426, poz. 635, poz. 680)

**Rada Gminy Redzikowo
uchwala, co następuje:**

§ 1.

W uchwale nr XXIX/268/2025 z dnia 30 grudnia 2025 r. w sprawie udzielenia Powiatowi Słupskiemu pomocy finansowej na organizowanie publicznego transportu zbiorowego §1 otrzymuje nowe brzmienie: "Udziela się Powiatowi Słupskiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. do wysokości 377.595,00 zł (słownie: trzysta siedemdziesiąt siedem tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt pięć złotych 00/100)."

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Redzikowo.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1) Przedstawienie stanu istniejącego

Starosta Powiatu Słupskiego, jako jednostka samorządowa jest odpowiedzialny za organizację transportu zbiorowego na terenie gmin wchodzących w skład powiatu słupskiego, także na terenie gminy Redzikowo. Organizacja transportu zbiorowego prowadzona jest między innymi za pomocą taboru autobusowego spółki Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej z siedzibą w Głobinie (tzw. PKS Słupsk). Od kilku lat jednostka samorządu powiatowego powiatu słupskiego likwidowała niektóre połączenia ze względu na nierentowne kursy, na niektórych liniach autobusowych. Do utrzymania niektórych linii autobusowych powiat słupski musiał dopłacać aby były one rentowne.

2) Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały

Pismem PT.7142.18.2026 z dnia 30 kwietnia 2026 r. Starosta Słupski poinformował o znaczącym zwiększeniu poziomu deficytu przewozów w pierwszym kwartale bieżącego roku. Przyczyną zaistniałej sytuacji są czynniki zewnętrzne, niezależne od organizatora, w tym w szczególności niestabilność na rynkach paliw i energii. Skutkuje to wzrostem cen paliw, kosztów eksploatacyjnych oraz usług przewozowych, co bezpośrednio przekłada się na zwiększenie deficytu przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Pomimo podejmowanych działań, takich jak podniesienie cen biletów i ograniczenie przez operatorów wydatków do minimum, nie jest możliwe utrzymanie dotychczasowego poziomu dofinansowania bez zwiększenia udziału finansowego partnerów samorządowych.

3) Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Zwiększy się wartość dotacji w roku 2026 o kwotę 17.595,00 zł (pomoc finansowa wynosiła 360.000,00 zł).

4) Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych

Utrzymanie nierentownych linii autobusowych publicznego transportu zbiorowego jest niezbędne aby uniknąć wykluczenia społecznego mieszkańców gminy, ze względu na brak możliwości dojazdu z miejsca zamieszkania do ośrodków i placówek: rekreacji, kultury i sportu, zdrowia, edukacji oraz miejsc pracy zlokalizowanych poza terenem gminy np. w mieście Słupsk. Utrata możliwości skorzystania z publicznego transportu zbiorowego dotyczy głównie osób młodocianych, jak również osób starszych, a także osób w wieku pracowniczym nie posiadającym swojego środka transportu. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały znajduje pełne uzasadnienie.

5) Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały

Podjęcie przez Radę Gminy uchwały umożliwiającej gminie przekazanie pomocy finansowej docelowo będzie stanowiło dla gminy źródło stałych miesięcznych wydatków w 2026 roku z tytułu dotacji celowych w kwocie rocznej w wysokości 377.595,00 zł, przekazywanej w miesięcznych transzach.